Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....757-09 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sky Ranger Swift

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop

Ausgabe Datum:.....03.06.2004

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sky Ranger Swift

2. Baureihe: Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop

3. Hersteller:

Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel. 06136 89377
info@volksflugzeug.eu /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel. 06136 89377
info@volksflugzeug.eu /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung; Anerkennung der Zulassung der BMAA NO: HM4 ISSUE: 9

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 21.06.1999

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Rohr-Tuch
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, gefedert
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,5 m
Flügelfläche..... 12,80 m^2
Länge..... 5,72 m
Höhe.....2,27 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0

bei Ausschlag nach oben.....27 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten.....23 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad

nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 28 Grad +/- 2 Grad

nach unten..... 22 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 22 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F

Arbeitsverfahren:.....4-Takt

Maximale Leistung:..... 59,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer: K&N Filter

Schalldämpfer:..... Ot Rotax

Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:.....Zahnrad

Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp

Anzahl der Blätter:.....3

Material der Blätter:.....GFK / CFK

Durchmesser:.....1,70 m

Pitch:..... 18° bei 637 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 219 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 199 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 165 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 140 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 58,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 225 mm
max. Rücklage:..... 525 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....72
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Bodenblech 3° nach vorn ansteigend

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....50 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon nicht ausfliegbar 6,0 Liter

10. Rettungsgerät

BRS 5 UL 4 Softpack, BRS-6 1050 SP, USH 520 Container und Softpack
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version 2.0 Ausgabe 20.05.2009.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version 2.0 Ausgabe 20.05.2009, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Kompass, Variometer, Höhenmesser, Drehzalmesser, Wassertemperaturanzeige, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige